



BVXHS 250

Zatížení: zkušební síla 250 kN EN 124 při tloušťce betonu nejméně 5 cm třídy C35/45 (EN 206).

Materiál:

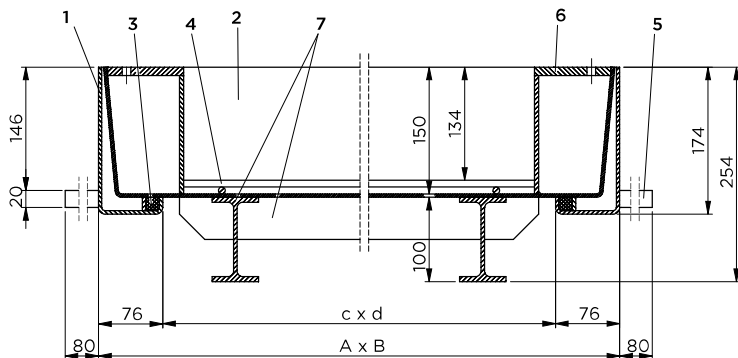
BVXHS 250: rám a vana z ocelového plechu. Spodní strana vany je vyztužena ocelovými nosníky. **Žárově pozinkované.** Speciální těsnění s dobrou chemickou odolností.

BVEXHS 250: rám, vana a výztuhy z nerezové oceli V2A (1.4301) nebo V4A na vyžádání (1.4571). Po svařování mořeno v plné lázni. Speciální těsnění extra vysoká a robustní konstrukce. Ideální kryt šachty pro předprostory před budovami, ke kterým mohou přijíždět nákladní automobily. Do **150 mm hluboké vany** lze pokládat dlažební kostky vysoké až 100 mm. Poklopy HAGODECK typu BVXHS 250 a BVEXHS 250 zaujmou vysokou nosností a robustní konstrukcí. Díky těsnění z EPDM je poklop pachotěsný a převážně - z velké části vodotěsný. **Zvedání vany:** zvedací desky mají každá 2 otvory s drážkami (pro standardní závěsné nářadí, které není součástí dodávky) a závit pro HAGOlifter (zvedací zařízení). **Doporučené použití:** jako poklop pro vjezd nákladních automobilů v halách a předprostorech budov. Pro dlažební kostky, betonové bloky apod. do výšky 100 mm.

Instalace: instalace musí být provedena odborně v souladu s našimi pokyny k instalaci. Při požadavku na vodotěsnost je třeba na místě věnovat zvláštní pozornost vodotěsnému napojení na rám.

Další důležité doplňující všeobecné informace naleznete na stránkách 50-51 tohoto katalogu!

BVXHS 250 - pozinkovaná ocel/BVEXHS 250 - nerezová ocel



- | | | |
|-----------|------------------|-----------------|
| 1 Rám | 4 Výztuž | 7 Zesílení vany |
| 2 Vana | 5 Kotva - pracna | |
| 3 Těsnění | 6 Zvedací deska | |

Typ	Světlý rozměr šachty (ca. cm)	Vnější rozměr rámu (ca. cm)	Hmotnost bez výplně ca.	L / B'
Pozinkovaná ocel				
BVXHS 250 66	c x d 60 x 60	A x B 75,2 x 75,2	72 kg	B
BVXHS 250 88	80 x 80	95,2 x 95,2	101 kg	B
BVXHS 250 110	100 x 100	115,2 x 115,2	140 kg	B
Nerezová ocel				
BVEXHS 250 66	60 x 60	75,2 x 75,2	72 kg	B
BVEXHS 250 88	80 x 80	95,2 x 95,2	101 kg	B
BVEXHS 250 110	100 x 100	115,2 x 115,2	140 kg	B

Možnost speciálních velikostí

Možnost speciálních výšek (hloubek vany)

*L = Položka je skladem

*B = Položka je vyrobena na zakázku

Měly by být spáry kolem poklopu vyplněny silikonem?

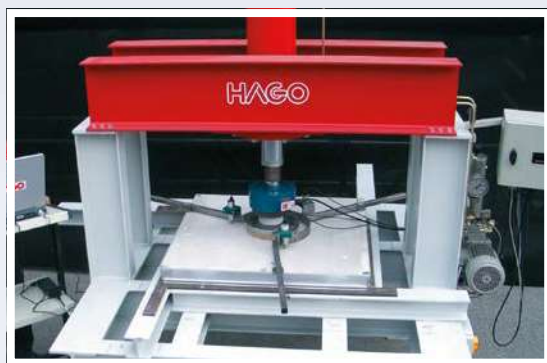
U typů s plynovými vzpěrami jsou vyžadovány silikonové spoje. U všech ostatních typů jsou silikonové spoje kolem rámu elegantním řešením, ale nejsou nezbytně nutné.

Mohu poklopy HAGO vyplnit asfaltem?

Poklopy HAGO s běžnou montážní výškou by nikdy neměly být vyplněny asfaltem.

Pokud požadujete asfaltový povrch, použijte naše typy s 10 cm hlubokou vanou (BVH-maxi, BVH-GD-maxi, BVHS 250/400, BVXH a BVXHS). Vana musí být vyplněna přibližně 7 cm betonem, zbytek lze vyplnit asfaltem.

Znamená údaj "zkušební síla 125 kN", že příslušný poklop HAGO vydrží zatížení kol 125 kN (12,5 tuny) nebo 125 kN (12,5 tuny) na metr čtvereční?



To je velmi důležitá otázka, protože specifikace "zkušební síla 125 kN" nebo "B 125" se nevztahuje ani na zatížení kola, ani na nosnost na metr čtvereční. Vychází z normy EN 124, která rozděluje možné způsoby instalace poklopů do 6 skupin. Skupina 2 zahrnuje: Chodníky, pěší zóny, parkovací plochy a parkovací patra v garážových domech. Pro tyto oblasti (skupina 2) norma stanoví instalaci poklopů třídy B 125 (zkušební síla 125 kN). Poklopy šachet jsou klasifikovány jako B 125 z hlediska únosnosti, pokud na zkušebním stojanu (průměr razítka 25 cm) nedojde k prasknutí (zjednodušeně) při působení síly až 125 kN. Tento zkušební postup v souladu s normou EN 124 se proto používá ke klasifikaci poklopů. Poklopy HAGO nesmí být v žádném případě vystaveny uvedenému zkušebnímu zatížení při běžném použití. Norma EN 124 přímo neuvádí skutečné možné zatížení v kN nebo tunách. Jako hrubé vodítko však lze uvést, že poklopy HAGO se specifikací "zkušební zatížení 125 kN" lze při plném vyplnění vany (resp. vyplnění min. 50 mm) betonem C 35/45 pomalu přejíždět s maximálním zatížením kol (pneumatik) 3 tuny. To odpovídá maximálnímu zatížení kol, které lze očekávat na parkovacích podlažích nebo parkovacích plochách pro automobily. (Foto: zátěžová zkouška).

Jak je to s nosností, pokud poklopy šachet HAGO nejsou zcela vyplněny betonem, ale povrch je pokryt dlaždicemi/deskami nebo podlahovou krytinou (1-2 cm)?



V tomto případě se nosnost snižuje v závislosti na výšce a typu krytiny.

Krytiny šachet HAGO jsou samozřejmě vhodné pro běžné zatížení v pochozích plochách - i když jsou pokryty deskami, dlaždicemi apod. Tloušťka krytiny však nesmí přesáhnout 2 cm.

V případě zvláštních požadavků na nosnost (vozidla, těžké stroje) nás prosím kontaktujte a poraďte se s námi.

Lze na kulaté šachty namontovat čtvercové poklopy?

To není žádný problém, kolem kulatého otvoru vytvořte pevný obdélníkový betonový prstenec, který odpovídá alespoň vnějším rozměrům poklopu šachty.

Co je třeba dodržet při instalaci poklopů HAGODECK, aby byla zajištěna vodotěsnost?

Vana: U našich hliníkových poklopů (BVA a ostatní) je dno vany z hliníkového plechu z technických důvodů (deformace) pouze bodově přivařena. V tomto případě je důležité, aby byla betonová výplň vany dokonale utěsněna (beton rozvibrovat, dobře zhutnit, případně použít vhodné vodotěsné hmoty, či vodotěsnou přísadu), pokud je požadována optimální vodotěsnost. Vodotěsné vyplnění vany lze však doporučit u všech typů poklopů (tj. včetně poklopů z pozinkované a nerezové oceli).

Rám: U vodotěsných typů je třeba věnovat zvláštní pozornost vodotěsnému napojení na rám (použijte beton s těsnicí přísadou nebo vhodnou vodotěsnou hmotu). Pokud instalujete poklopy v oblastech, které kladou vysoké nároky na vodotěsnost, vždy si vyžádejte naši radu.

Lze poklopy HAGO osadit přímo do betonových podlah a tropů před jejich betonáží?

V případě přímé instalace do průmyslových podlah je třeba počítat s tím, že se budou rozpínat. Z tohoto důvodu je třeba na vnější stranu rámu vložit pružné distanční lišty (o tloušťce nejméně 10 mm), které se po vytvrzení odstraní. Vzniklou mezeru lze následně uzavřít nejlépe pružně.

Jak často třeba měnit těsnění poklopů šachet HAGO?

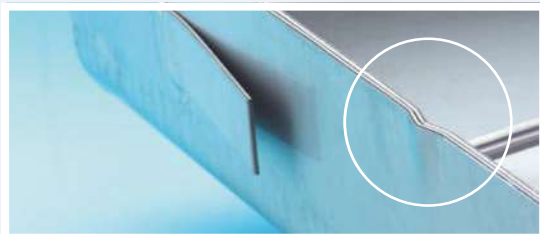


Těsnění EPDM, která používáme, mají při správném používání velmi dlouhou životnost. Pokud však vás vodotěsnost důležitým kritériem, žádáme vás, těsnění považovali za opotřebitelné díly a pravidelně kontrolovali jejich stav.

Životnost těsnění se zkracuje, pokud se těsnění otevírá a zavírá obzvláště často (např. typy s plynovými vzpěrami) nebo pokud je těsnění znečištěné.

Pokud je vaše těsnění poškozené nebo již není pružné, doporučujeme objednat si u společnosti HAGO náhradní těsnění (s uvedením typu a velikosti krytu). Náhradní těsnění jsou vždy dodávána s vhodným lepidlem a návodem k výměně. (Foto: Náhradní těsnění s lepidlem a návodem)

Některé poklopy HAGO mají na jedné straně zářez (na rámu a vaničce). Jaký je účel tohoto zářezu?



Na našich ocelových nebo nerezových poklopech bez závěsu - pantu najdete zářez (mírné prohnutí hrany vany a rámu).

Naše poklopy vyrábíme s velmi nízkými tolerancemi a rozměry mezer. Rám a vana jsou následně (po pozinkování nebo moření) opět optimálně vyrovnány. Zářez - prohnutí slouží jako značka, která zajišťuje, aby se toto optimální uložení neztratilo při následném použití v důsledku zkrouceného zasunutí vaničky do rámu. Aby bylo uložení optimální, měl by se zářez - prohnutí na vaně shodovat se zářezem - prohnutím na rámu!