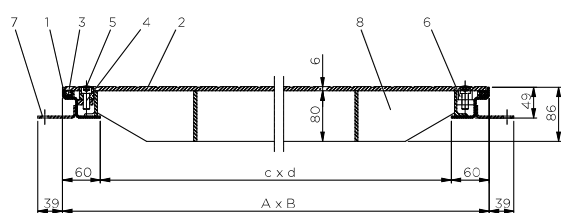




Zatížení: zkušební síla 125 kN, 250 kN nebo 400 kN (EN124). **Material:** **RVS:** rám ze žárově pozinkované oceli. Víko z pozinkovaného ocelového rýhovaného protiskluzového plechu 6 mm (125 kN a 250 kN) nebo 8 mm (400 kN) a zesílená spodní strana. Dobrá chemická odolnost. Speciální těsnění. **RVES:** Rám, víko - deska včetně vyztužení z nerezové oceli V2A (1.4301), k dispozici také v provedení V4A (1.4571). Speciální těsnění s dobrou chemickou odolností **Vlastnosti: RVS resp. RVES v těžkém provedení:** Víko - deska s vysokou nosností. Ideální řešení pro podřízené dopravní plochy (předprostory) a haly s provozem osobních nebo nákladních automobilů. Díky těsnění z EPDM je poklop převážně - do značné míry pachotěsný a vodotěsný. Součástí balení je návod k instalaci a klíč k demontáži. **Doporučené použití:** Pro šachty uvnitř budov a v předprostorech budov, zejména pro revizní a kontrolní šachty. **Instalace:** instalace musí být provedena odborně v souladu s našimi pokyny k instalaci. Při požadavku na vodsotěsnost je třeba na místě věnovat zvláštní pozornost vodotěsnému napojení na rám.

Další důležité doplňující všeobecné informace naleznete na stránkách 50-51 tohoto katalogu!

RVS 125

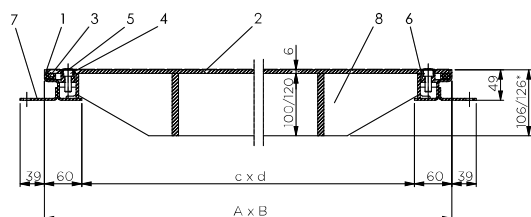


- 1 Rám
- 2 Víko - rýhovaný protiskluzový plech
- 3 Těsnění
- 4 Svěrací šroub vnitřní šestihran
- 5 Plastová krytka
- 6 Návarek pro šroub
- 7 Kotva - pracna
- 8 Vyztužení víka

Typ	Světlý rozměr šachty (ca. cm)	Vnější rozměr rámu (ca. cm)	Hmotnost ca.	L / B'
Pozinkovaná ocel				
RVS 125 / 66	60 x 60	72 x 72	43 kg	B
RVS 125 / 88	80 x 80	92 x 92	70 kg	B
RVS 125 / 110	100 x 100	112 x 112	106 kg	B
Nerezová ocel				
RVES 125 / 66	60 x 60	72 x 72	43 kg	B
RVES 125 / 88	80 x 80	92 x 92	70 kg	B
RVES 125 / 110	100 x 100	112 x 112	106 kg	B

Možnost speciálních velikostí

RVS 250

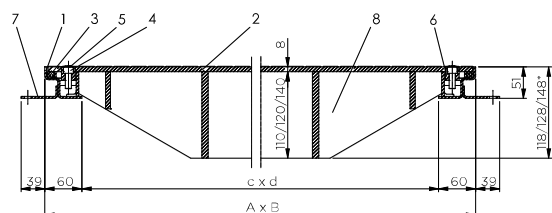


- 1 Rám
- 2 Víko - rýhovaný protiskluzový plech
- 3 Těsnění
- 4 Svěrací šroub vnitřní šestihran
- 5 Plastová krytka
- 6 Návarek pro šroub
- 7 Kotva - pracna
- 8 Vyztužení víka

Typ	Světlý rozměr šachty (ca. cm)	Vnější rozměr rámu (ca. cm)	Hmotnost ca.	L / B'
Pozinkovaná ocel				
RVS 250 / 66	60 x 60	72 x 72	49 kg	B
RVS 250 / 88	80 x 80	92 x 92	78 kg	B
RVS 250 / 110	100 x 100	112 x 112	124 kg	B
Nerezová ocel				
RVES 250 / 66	60 x 60	72 x 72	49 kg	B
RVES 250 / 88	80 x 80	92 x 92	78 kg	B
RVES 250 / 110	100 x 100	112 x 112	124 kg	B

Možnost speciálních velikostí

RVS 400



- 1 Rám
- 2 Víko - rýhovaný protiskluzový plech
- 3 Těsnění
- 4 Svěrací šroub vnitřní šestihran
- 5 Plastová krytka
- 6 Návarek pro šroub
- 7 Kotva - pracna
- 8 Vyztužení víka

Typ	Světlý rozměr šachty (ca. cm)	Vnější rozměr rámu (ca. cm)	Hmotnost ca.	L / B'
Pozinkovaná ocel				
RVS 400 / 66	60 x 60	72 x 72	68 kg	B
RVS 400 / 88	80 x 80	92 x 92	107 kg	B
RVS 400 / 110	100 x 100	112 x 112	155 kg	B
Nerezová ocel				
RVES 400 / 66	60 x 60	72 x 72	68 kg	B
RVES 400 / 88	80 x 80	92 x 92	107 kg	B
RVES 400 / 110	100 x 100	112 x 112	155 kg	B

Možnost speciálních velikostí

Měly by být spáry kolem poklopu vyplněny silikonem?

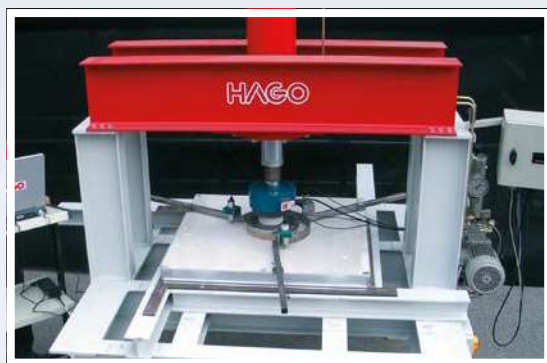
U typů s plynovými vzpěrami jsou vyžadovány silikonové spoje. U všech ostatních typů jsou silikonové spoje kolem rámu elegantním řešením, ale nejsou nezbytně nutné.

Mohu poklopy HAGO vyplnit asfaltem?

Poklopy HAGO s běžnou montážní výškou by nikdy neměly být vyplněny asfaltem.

Pokud požadujete asfaltový povrch, použijte naše typy s 10 cm hlubokou vanou (BVH-maxi, BVH-GD-maxi, BVHS 250/400, BVXH a BVXHS). Vana musí být vyplněna přibližně 7 cm betonem, zbytek lze vyplnit asfaltem.

Znamená údaj "zkušební síla 125 kN", že příslušný poklop HAGO vydrží zatížení kol 125 kN (12,5 tuny) nebo 125 kN (12,5 tuny) na metr čtvereční?



To je velmi důležitá otázka, protože specifikace "zkušební síla 125 kN" nebo "B 125" se nevztahuje ani na zatížení kola, ani na nosnost na metr čtvereční. Vychází z normy EN 124, která rozděluje možné způsoby instalace poklopů do 6 skupin. Skupina 2 zahrnuje: Chodníky, pěší zóny, parkovací plochy a parkovací patra v garážových domech. Pro tyto oblasti (skupina 2) norma stanoví instalaci poklopů třídy B 125 (zkušební síla 125 kN). Poklopy šachet jsou klasifikovány jako B 125 z hlediska únosnosti, pokud na zkušebním stojanu (průměr razítka 25 cm) nedojde k prasknutí (zjednodušeně) při působení síly až 125 kN. Tento zkušební postup v souladu s normou EN 124 se proto používá ke klasifikaci poklopů. Poklopy HAGO nesmí být v žádném případě vystaveny uvedenému zkušebnímu zatížení při běžném použití. Norma EN 124 přímo neuvádí skutečné možné zatížení v kN nebo tunách. Jako hrubé vodítko však lze uvést, že poklopy HAGO se specifikací "zkušební zatížení 125 kN" lze při plném vyplnění vany (resp. vyplnění min. 50 mm) betonem C 35/45 pomalu přejíždět s maximálním zatížením kol (pneumatik) 3 tuny. To odpovídá maximálnímu zatížení kol, které lze očekávat na parkovacích podlažích nebo parkovacích plochách pro automobily. (Foto: zátěžová zkouška).

Jak je to s nosností, pokud poklopy šachet HAGO nejsou zcela vyplněny betonem, ale povrch je pokryt dlaždicemi/deskami nebo podlahovou krytinou (1-2 cm)?



V tomto případě se nosnost snižuje v závislosti na výšce a typu krytiny.

Krytiny šachet HAGO jsou samozřejmě vhodné pro běžné zatížení v pochozích plochách - i když jsou pokryty deskami, dlaždicemi apod. Tloušťka krytiny však nesmí přesáhnout 2 cm.

V případě zvláštních požadavků na nosnost (vozidla, těžké stroje) nás prosím kontaktujte a poraďte se s námi.

Lze na kulaté šachty namontovat čtvercové poklopy?

To není žádný problém, kolem kulatého otvoru vytvořte pevný obdélníkový betonový prstenec, který odpovídá alespoň vnějším rozměrům poklopu šachty.

Co je třeba dodržet při instalaci poklopů HAGODECK, aby byla zajištěna vodotěsnost?

Vana: U našich hliníkových poklopů (BVA a ostatní) je dno vany z hliníkového plechu z technických důvodů (deformace) pouze bodově přivařena. V tomto případě je důležité, aby byla betonová výplň vany dokonale utěsněna (beton rozvibrovat, dobře zhutnit, případně použít vhodné vodotěsné hmoty, či vodotěsnou přísadu), pokud je požadována optimální vodotěsnost. Vodotěsné vyplnění vany lze však doporučit u všech typů poklopů (tj. včetně poklopů z pozinkované a nerezové oceli).

Rám: U vodotěsných typů je třeba věnovat zvláštní pozornost vodotěsnému napojení na rám (použijte beton s těsnicí přísadou nebo vhodnou vodotěsnou hmotu). Pokud instalujete poklopy v oblastech, které kladou vysoké nároky na vodotěsnost, vždy si vyžádejte naši radu.

Lze poklopy HAGO osadit přímo do betonových podlah a tropů před jejich betonáží?

V případě přímé instalace do průmyslových podlah je třeba počítat s tím, že se budou rozpínat. Z tohoto důvodu je třeba na vnější stranu rámu vložit pružné distanční lišty (o tloušťce nejméně 10 mm), které se po vytvrzení odstraní. Vzniklou mezeru lze následně uzavřít nejlépe pružně.

Jak často třeba měnit těsnění poklopů šachet HAGO?

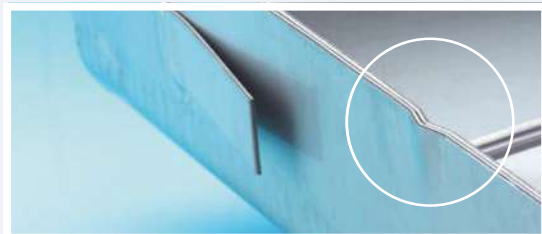


Těsnění EPDM, která používáme, mají při správném používání velmi dlouhou životnost. Pokud však vás vodotěsnost důležitým kritériem, žádáme vás, těsnění považovali za opotřebitelné díly a pravidelně kontrolovali jejich stav.

Životnost těsnění se zkracuje, pokud se těsnění otevírá a zavírá obzvláště často (např. typy s plynovými vzpěrami) nebo pokud je těsnění znečištěné.

Pokud je vaše těsnění poškozené nebo již není pružné, doporučujeme objednat si u společnosti HAGO náhradní těsnění (s uvedením typu a velikosti krytu). Náhradní těsnění jsou vždy dodávána s vhodným lepidlem a návodem k výměně. (Foto: Náhradní těsnění s lepidlem a návodem)

Některé poklopy HAGO mají na jedné straně zářez (na rámu a vaničce). Jaký je účel tohoto zářezu?



Na našich ocelových nebo nerezových poklopech bez závěsu - pantu najdete zářez (mírné prohnutí hrany vany a rámu).

Naše poklopy vyrábíme s velmi nízkými tolerancemi a rozměry mezer. Rám a vana jsou následně (po pozinkování nebo moření) opět optimálně vyrovnány. Zářez - prohnutí slouží jako značka, která zajišťuje, aby se toto optimální uložení neztratilo při následném použití v důsledku zkrouceného zasunutí vaničky do rámu. Aby bylo uložení optimální, měl by se zářez - prohnutí na vaně shodovat se zářezem - prohnutím na rámu!